

CRB

Compte Rendu Circuit Les Mariniers de Loire 20 au 23 mai 2010

Les cyclos randonneurs de Bellerive sur le circuit des Mariniers de Loire

A l'aube naissante en ce matin de mai , un groupe du CRB et leurs deux accompagnatrices ont pris la route de Cosne sur Loire dans La Nièvre.

Cosne point de départ des 455 kms du superbe circuit des Mariniers de Loire aménagé par le Conseil Général de la Nièvre. Une randonnée de 4 jours parfaitement balisée , à deux ou trois exception près, avec des panneaux en bois bien placés , marqués d'une grappe de raisin , puis d'une gabarre.

Le parcours est loin d'être plat ! Il est au contraire exigeant et physique, avec ses plus de 3000 mètres de dénivelé cumulé.

L'effort est récompensé par la diversité des paysages ; les coteaux de vigne cèdent la place au vert somptueux des prairies, au jaune d'or des champs de colza . On traverse des bois , des forêts profondes et ombrées aux chemins resserrés...à la chaussée parfois chaotiques , souffrance des pneus. La forêt des Bertranges de toute beauté, aux nombreuses routes rassemblées en carrefours , est impressionnante. L'une d'elles affiche en grand sur son panneau « Route de l'Usage Défendu » : photos et commentaires n'ont pas manqué!

Sous le soleil éclatant , Decize nous a livré de sublimes points de vue sur les bords de Loire, ses écluses, le pont qui enjambe le fleuve à l'entrée de la ville et surplombe le port fluvial.

Entre Loire et Allier , on longe le canal latéral par des petites routes au charme sans cesse renouvelé, on agite la main vers les péniches de vacanciers qui glissent sur l'eau , moteur au ralenti, en un paisible voyage ; soudain on traverse le secteur du circuit de Magny Cours...et si on ne peut rien voir des pistes on prend plein les oreilles le vrombissement aigu des voitures de course à l'essai en ce samedi matin.

Après Nevers et le bec d'Allier on flirte avec la Loire aux paysages majestueux , que l'on ne voit pas toujours , bien qu'elle soit à deux pas ; A Fourchambault , on découvre l'unique Gabarre de notre périple, amarrée à la rive, l'occasion bien évidemment d'une photo de groupe des cyclos sur l'eau! Il y aurait tant à dire! Que de châteaux , d'églises , de ruines d'abbayes , de prieuré, ou de villages aperçus au lointain dans leur écrin de verdure!

On doit évoquer la visite de la Mine à La Machine , l'heure et demie passée sous terre dans les galeries ou - jusqu'en 1975 - tant d'hommes ont travaillé dur dans des conditions que l'on ne peut imaginer , les enfants dès 12 ans poussaient les wagonnets , les ânes et les mulets descendus sanglés , pour rester au fond toute leur vie. Il nous faut remercier Mélanie de la communauté de Communes Loire-Forêt pour ses explications fouillées et sa disponibilité.

Peu d'hôtels sur le parcours, mais nos étapes à Donzy , La Machine , Mars sur Allier nous laissent un agréable souvenir par la gentillesse de l'accueil de nos hôtes, la qualité des repas . De vraies soirées de détente.

Le soleil , la bonne humeur des participants , un circuit bien conçu pour découvrir la région...de quoi faire le bonheur des cyclos. Ce fut notre cas.

Une mention spéciale pour les cyclotes ; elles ont vaillamment gravi toutes les côtes – et non des moindres - sans se plaindre.

L'Union Cosnoise Sportive Cyclotourisme a désormais en charge la maintenance du circuit des Mariniers de Loire. Nous la soutiendrons dans son action ; nous ferons connaître ce circuit au collègues d'autres clubs.

Et pourquoi le Conseil Général de l'Allier ne reprendrait-il pas l'initiative de celui de la Nièvre?

Nous avons les mêmes atouts , petites routes , paysages , patrimoine , l'Allier et ses rivières! Alors, pourquoi pas un circuit du bourbonnais ? On peut toujours rêver!